Фургон изотермический

на шасси SITRAK C7H 6x2

Тип надстройки:	Изотермический фургон
Габаритная длина, мм:	11475
Габаритная ширина, мм:	2496
Шасси:	SITRAK C7H
Колесная формула:	6x2
Колесная база, мм:	5500
Грузоподъемность, кг:	20500
Снаряженная масса, кг:	11500
Допустимая максимальная масса, кг:	32000
Габариты кузова внешние, мм:	9500x2590x2700
Габариты кузова внутренние, мм:	9330x2460x2490
Внутренний объем кузова, куб. м:	57,1
Вместимость:	20 европаллет
Надстройка:	Крыша, толщина панели 81 мм. Наружное покрытие — плакированный металл 0,55 мм. Утеплитель — экструдированный пенополистирол 80 мм. Внутреннее покрытие — плакированный металл 0,55 мм Передняя стенка, толщина панели 81 мм. Наружное покрытие — плакированный металл 0,55 мм. Утеплитель — экструдированный пенополистирол 80 мм. Внутреннее покрытие — плакированный металл 0,55 мм Боковые стенки, толщина панели 61 мм. Наружное покрытие — плакированный металл 0,55 мм. Утеплитель — экструдированный пенополистирол 60 мм. Внутреннее покрытие — плакированный металл 0,55 мм Задние двери, толщина панели 85 мм.

	Наружное покрытие — пластик, армированный стекловолокном 1,5 мм. Наружный усилитель — влагостойкая фанера 4 мм. Утеплитель — пенополиуретан 79 мм. Внутреннее покрытие — плакированный металл 0,55 мм Задние двери оснащены 4 штанговыми запорами с push ручками, 2 фиксаторами дверей, резиновым трехлепестковым уплотнителем, 2 широкими отбойниками, фурнитура из нержавеющей стали Пол, толщина панели 125 мм. Наружное покрытие — плакированный металл 0,55 мм. Утеплитель — экструдированный пенополистирол 100 мм. Настил пола — влагостойкая фанера 12 мм и транспортировочная фанера 12 мм. Подрамник — стальной швеллер 4 мм. Внутренне покрытиее — плакированный металл 0,55 мм
Подрамник:	Сталь 09Г2С, толщина 4 мм, антикоррозийная двухкомпонентная эмаль
Наружное обрамление:	Анодированный алюминий (угол 90 градусов)
Внутреннее обрамление:	Оцинкованный уголок 1,5мм
Отбортовка:	Оцинкованная сталь 2 мм (высота 250 мм)
Электрооборудование:	Светодиодное освещение: боковые габариты 6 шт, верхние габариты 4 шт, внутренние плафоны 4 шт
Комплектация:	Алюминиевая боковая защита 2 шт, такелажная рейка 2 шт, пластиковые подкрылки 2 шт, лестница, светоотражающая маркировка
Дополнительное оборудование:	Гидроборт TCL с грузоподъемностью 1500 кг
Модель двигателя:	MC11.40-50, лицензия MAN
Мощность двигателя, л.с.:	400
Экологический класс:	Евро 5
Тип двигателя:	Четырёхтактный дизель
Объем двигателя, л:	11
Топливная система:	Bosch Common Rail
Модель КПП:	ZF12TX2620TD
Тип КПП:	Автоматическая роботизированная, 12-ступенчатая, синхронизированная
Коробка отбора мощности:	NH/4C
Передаточное число:	3.08
Передняя подвеска, нагрузка:	Рессорная, зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, 7 т

Задняя подвеска, нагрузка:	Пневматическая, со стабилизатором поперечной устойчивости, 13 т
Передняя ось:	VPD71DS, дисковые тормоза
Задний мост:	MCY13JES, дисковые тормоза
Тормозная система:	WABCO, EBS, ABS+ESC
Шины:	315/70R22.5 (18PR)
Рулевое управление:	BOSCH (ZF), с гидроусилителем
Топливный бак, л:	600
Модель:	C7H-M, лицензия MAN, 2-х местная, спальное место
Кабина:	Климат-контроль, круиз-контроль, автономный отопитель 4 кВт, сиденья с пневмоподвеской, многофункциональный руль, бортовой компьютер, мультимедийная система, четырёхсторонняя камера, холодильник, электростеклоподъемники, зеркало заднего вида с электрообогревом, электроподъемник кабины